

GUIDE TERRAIN

Préparer sa moto

Une préparation fiable vise d'abord la simplicité : protéger ce qui immobilise la moto, emporter de quoi réparer l'essentiel et tester le chargement avant le départ.

Avant le départ

01 Commencer par l'entretien

Contrôle des niveaux, des freins, de la transmission, des roulements et des serrages : la meilleure préparation reste une moto saine avant d'ajouter des accessoires.

02 Choisir les pneus pour le terrain réel

Le choix dépend de la proportion de piste, de route et du type de sol attendu. Vérifie leur état, les pressions recommandées par le constructeur et la capacité à réparer une crevaison avec ton montage.

03 Protéger les points qui peuvent arrêter le voyage

Carter, leviers, radiateur et commandes méritent la priorité. Une protection lourde n'est utile que si elle répond à un risque réel et ne gêne ni l'entretien ni le refroidissement.

04 Ranger léger et bas

Répartis la masse au plus près du centre de la moto. Les outils et l'eau restent bas ; les objets utilisés dans la journée doivent être accessibles sans vider toute la bagagerie.

05 Préparer la réparation minimale

Emporte uniquement les outils adaptés aux vis présentes sur ta moto, de quoi réparer les pneus, quelques consommables et les pièces réellement vulnérables de ton modèle.

06 Faire un vrai essai chargé

Une sortie sur route et chemin avant le départ révèle les sangles qui bougent, les commandes mal réglées et les objets inutiles. Corrige le chargement avant la première longue journée.

Conseil TrailRider

Fais un essai chargé avant le départ. C'est le moyen le plus simple de détecter un chargement déséquilibré ou un accessoire mal fixé.